

大连民族大学硕士研究生导师信息采集表

一、基本信息

姓名	李威	性别	女	职称	副教授
最高学位及授予单位	博士 吉林大学				
所在学院	计算机科学与工程学院	电子邮箱	liwei@dlnu.edu.cn		
学科/类别	电子信息	招生方向/领域	人工智能		
所在科研平台及职务					
(学习与工作经历、研究方向及成果统计等信息)					
1. 教育经历					
2011-09 至 2021-06, 吉林大学, 交通信息工程及控制专业, 博士					
2002-09 至 2005-06, 吉林大学, 软件与理论专业, 硕士					
1998-09 至 2002-07, 吉林大学, 计算机科学与技术专业, 学士					
2. 工作经历					
2022-09 至今, 大连民族大学, 计算机科学与工程学院, 计算机科学与技术系, 副教授					
2007-09 至 2022-08, 大连民族大学, 计算机科学与工程学院, 计算机科学与技术系, 讲师					
2005-06 至 2007-08, 大连民族大学, 计算机科学与工程学院, 计算机科学与技术系, 助教					
3. 研究方向					



一直从事图像理解、图像融合和交通视觉信息分析及处理等方面研究。
所完成课题主要有行人检测、交通标识检测和图像融合等领域。

4. 成果统计

(1) 论文

① Wei Li; Zhaowei Qu; Haiyu Song; Pengjie Wang; Bo Xue; The Traffic Scene Understanding and Prediction based on Image Captioning , IEEE ACCESS (SCI 二区), 2021.01

② Wei Li; Haiyu Song; The Image Annotation Refinement in Embedding Feature Space base on Mutual Information, International Journal of Circuits, Systems and Signal processing (EI 期刊), 2022.01

③ Wei Li; Haiyu Song; Finely Crafted Features for Traffic Sign Recognition, International Journal of Circuits, Systems and Signal processing (EI 期刊), 2022.01

④ 薛搏(学生); 李威; 宋海玉; 方安琪(研究生); 彭京涛(研究生), 交通标志识别特征提取研究综述. 图学学报(中文核心), 2019, 40(6):1024-1031

(2) 项目

① 主持, 智能交通系统中基于立体视觉的 3D 目标检测方法研究, 辽宁省教育厅科学研究经费项目(面上项目), 2021.08

② 参与, 草绘交互接口下基于精简存储的人体运动数据检索技术研究, 国家自然科学基金项目, 2013.08-2016.12

个人学术主页

链接(选填)

主讲研究生课程	课程名称、慕课网址（选填）
---------	---------------

注：学科/类别、招生方向/领域须与招生专业目录保持一致。

二、代表性学术论文与著作

序号	论文或著作题目（以参考文献格式列举）
1	W. Li, Z. Qu, H. Song, P. Wang and B. Xue, "The Traffic Scene Understanding and Prediction Based on Image Captioning," in IEEE Access, vol. 9, pp. 1420-1427, 2021, doi: 10.1109/ACCESS.2020.3047091.
2	Wei Li, Haiyu Song, Pengjie Wang, "Finely Crafted Features for Traffic Sign Recognition," International Journal of Circuits, Systems and Signal Processing, vol. 16, pp. 159-170, DOI: 10.46300/9106.2022.16.20, 2022.01
3	Wei Li, Haiyu Song, Hongda Zhang, Houjie Li, Pengjie Wang, "The Image Annotation Refinement in Embedding Feature Space based on Mutual Information," International Journal of Circuits, Systems and Signal Processing, vol. 16, pp. 191-201, DOI: 10.46300/9106.2022.16.23, 2022.01
4	李威, 王鹏杰, 宋海玉. 基于统计分类的行人检测方法综述[J]. 系统仿真学报, 2016, 28(09):2186-2194.

注：限 5 项，导师须为第一作者，文献格式遵循 GB/T 7714-2015。

三、政府科研奖励成果

序号	科研奖励成果名称	获奖级别及单位	获奖时间
1			
2			
3			
...			

注：限 5 项，指政府自然科学奖、技术发明奖和科技进步奖，孙冶方经济学奖、中国专利奖、何梁何利科技奖等优秀成果奖。

四、代表性科研项目

序号	项目名称及来源	起止年月

1	智能交通系统中基于立体视觉的3D目标检测方法研究(辽宁省教育厅科研项目)	2021.08 至今
2		
3		
...		

注：限5项，导师须为项目负责人。

五、其他代表性成果

序号	成果名称、级别及来源单位、时间
1	
2	
3	
...	

注：限5项。

六、指导研究生科研或创新代表性成果

序号	成果名称
1	
2	
3	
...	

注：限5项，研究生为第一或第二作者（导师第一作者）的科研或省级及以上创新成果。

七、主要学术兼职及荣誉称号

序号	学术兼职（荣誉称号）名称、批准（颁发）单位、时间
1	

2	
3	
...	

注：限 5 项。